

(CZ)

POJÍZDNÉ LEŠENÍ MPP 7200 EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD



ALVE SLOVAKIA s.r.o.
VSETÍNSKA CESTA 731
020 01 PÚCHOV, SLOVAKIA

ALVE

Tel: +421 424 650 900
Fax: +421 424 650 901
e-mail: alveslovakia@alve.sk
www.alve.sk

OBSAH

Úvod	str. 1
Popis konstrukce a schéma lešení	str. 1-2
Všeobecní zásady používání lešení	str. 2
Montáž a demontáž lešení	str. 2
Přehled dílců lešení	str. 2-3
Kontrola, ošetřování a údržba lešení	str. 3
Závěrečná ustanovení	str. 3 -4

VYSVĚTLIVKY

obrázek 2 – Prostor potřebný pro maximální vyložení stabilizátorů v prostoru nebo při stěně (obr .č. 2a).

Obrázek 3 montáž a demontáž lešení, jmenovitý kusovník jednotlivých dílců.

7221 základní rám s brzděnými kolama, 7222 podélná vzpěra zákl.rámu,

7203 rám lešení, 7204 příčné zábradlí, 7205 podélné zábradlí,

7216 pomocné podélné zábradlí, 7207 úhlopříčné ztužidlo (diagonála),

7208 podlážka s přechodem, 7209, 7210 okopová deska, 7212 kotvení o stěnu,

7213 montážní podlahy, 6213 stabilizační (zavětrovací) vzpěry

ÚVOD

Pojízdné lešení ALVE MPP 7200 (EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD) je určeno pro lehké montážní, údržbářské a restaurátorské práce ve výškách. Konstrukce, které stěpky rámu jsou z jáklu 30 x 30 x 2 mm vytváří stabilní pracovní plochu při výšce podlahy 6,30 m.

Povrchová úprava galvanickým zinkováním je zárukou dlouhé životnosti.

Konstrukce lešení odpovídá požadavkům norem SN 73 8101, SN 738102, EN 1004 a EN 1298.

Při montáži, demontáži a používání musí být dodrženo ustanovení vyhlášky 374/1990 SÚBP a SBÚ a nařízení vlády Zz 470/2003 z 5.října 2003.

POPIS KONSTRUKCE

Pojízdné lešení MPP 7200 je vyrobené z tenkostěnných ocelových profilů galvanicky pozinkovaných, rozměry jáklu 30 x 30 x 2 mm a 20 x 20 x 2 mm.

Je sestaveno z příčných žebříkových rámu, šířky 0,76 m a s délkou pole 1,63 m.

Maximální výška pracovní podlahy bez ukotvení je 6,30 m v interiéru i exteriéru.

Rámy jsou po délce propojené podlahami, vodorovnými vzpěrami a rámovým zábradlím.

Vyztužení je zabezpečeno úhlopříčnými vzpěrami. Podlahy jsou kombinované ocelovými rámy z tenkostěnných profilů 40 x 20 x 2 mm a 20 x 20 x 2 mm

+ voděodolná překližka hr. 9 mm, s dvířkami. Výstup na lešení je vnitřní stranou,

po žebříkových rámech. Pro rozšíření základně lešení jsou použity zavětrovací vzpěry. Základné rámy s brzděnými kolesama jsou propojené po délce vzpěrou.

Kolesa s brzdou o průměru 200 mm slouží jen na přesun lešení.

Pro lešení platí dovolené zatížení podlahy 1,5 kN/m², co zodpovídá třídě lešení 2

podle EN 1004. Obr .č.1

VŠEOBECNÍ ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ LEŠENÍ

Maximální dovolené zatížení podlahy je 150 kg/m², t. j. třída lešení 2 podle EN 1004. Maximální výška pracovní podlahy je 6,3 m v interiéru i exteriéru. Vertikální odstup mezi podlahami nesmí být vyšší jako 4,2 m a max. vzdálenost mezi terénem a prvou podlahou nesmí být vyšší jako 4,6 m. Stabilitu lešení zabezpečíme stabilizačními vzpěrami, kterých nastavení při různých výškách podlahy je na v tabulce str.4. Na lešení může pracovat jeden pracovník, vytvářející vodorovnou sílu 0,4 kN. Při práci při stěně je třeba zajistit lešení proti opírání nebo převrácení ukotvením (dorazovým) dílem, tzv. kotvením o stěnu. Lešení musí být montované, demontované a používané nebo přemísťované na pevném a rovném podkladě s maximálním sklonem 1 %. Terén musí unést hmotnost lešení, resp. hmotnost lešení s užitečným zatížením. Před montáží je lešení třeba překontrolovat zdali některý dílec lešení není poškozen. Poškozený dílec je potřeba vyřadit a dohodnout se s výrobcem o jeho opravě nebo výměně za nový. Pojízdné lešení můžou montovat a demontovat jen osoby k tomu vyškolené, které jsou obeznámené s návodem na montáž a použití. Používat se můžou jen originální dílce v souladu s tímto návodem. Je ZAKÁZANÉ používat poškozené dílce. Před použitím je třeba skontrolovat, jestli sou všechny kola zabrzděné! Před použitím je třeba zkontrolovat, jestli je lešení postavené podle tohoto návodu a jestli stojí ve vodorovné poloze. Pojízdné lešení je možné posouvat len ručně po pevném a rovném teréne, na kterém nejsou žádné překážky. Při posouvání lešení nesmí být na lešení žádné osoby, materiál nebo nářadí. Posuv má být pomalý a je potřebné se vyvarovat nárazům. Při posouvání nesmí být překročena běžná rychlost chůze. Materiál na pracovní podlahu se může dopravovat jen vnitřní stranou lešení –otevřenými dvířkami podlahových dílců. Vystupovat na lešení a sestupovat z lešení se může jen po vnitřní straně žebrové části svislých rámu a přes otvor v podlaze, která musí být po výstupe-sestupe zatvořen. Je ZAKÁZANÉ skákat na podlahové ploše, seskakovat na ni z konstrukce lešení. Zároveň je ZAKÁZANÉ vyklonět se přes zábradlí. Při práci na pojízdném lešení je třeba používat vhodné osobní ochranné prostředky, včetně pracovní obuvi s protismykovou podrážkou. Na pojízdném lešení v nechráněném prostředí (exteriéru) se nesmí pracovat při nárazovém větru nebo při vyšší rychlosti větru než 8 m/sek. Toto platí taky pro montáž, demontáž a přemísťovací lešení !!! Při nepříznivém počasí (bouřka, déšť a pod.) a jestli je lešení ponecháno na pracovišti bez dozoru, je POTŘEBNÉ HO zajistit proti překocení ukotvením, přemísťováním nebo lešení demontovat. Přemostění pojízdných lešení navzájem je ZAKÁZANÉ!!! Potřebné rozměry základně při maximálním vysunutí nosníku jsou na obr.č. 2.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ LEŠENÍ

Při montáži, demontáži a používání musí být dodrženy ustanovení vyhlášky 374/1990 SUBP a SBÚ a nařízení vlády Zb. 470/2003 z 5. října 2003.

POSTUP MONTÁŽE LEŠENÍ MPP 7200 (vid'. obrázek 3)

1.1 Postup montáže lešení MPP 7200 (vid'. obrázek str. 6)

1.1.1 Spodní základný rám s kolama 7221 spojíme podélnými vzpěrami podvozku (7222), na jedné i druhé straně a zajistíme zajišťovacími kolíky.

Podvozek ustavíme do vodorovné polohy pomocí šroubovatelných kol a zajistíme proti převrácení zavětrovacími vzpěrami (obr.č. 1-2). Při stěně ukotvíme lešení o stěnu (obr .č. 2a).

1.1.2 Na postavený podvozek nasadíme rámy (7203 a zajistíme zajišťovacími kolíky.

1.1.3 Rámy spojíme střídavě úhlopříčně vzpěrami (7207) a zajistíme kolíky.

1.1.4 Pak na rámy (7203) nasadíme montážní podlážku (7213), která slouží výhradně jen pro montáž a demontáž lešení.

1.1.5 Na první rámy nasadíme další rámy (7203) podle výšky lešení, které vždycky po poschodích spojíme úhlopříčnými vzpěrami a zajistíme kolíky.

1.1.6 Na rám lešení (7203) nasadíme pracovní podlahu s přechodem (7208) a zajistíme proti nadzvednutí.

1.1.7 Na rám lešení nasadíme podélné (pomocné) zábradlí (7216).

(u vyšších lešení může být svislá vzdálenost mezi podlahami max. 4,2 m, první podlaha od terénu max. 4,6 m a vrchní hrana zábradlí min. 1 m).

1.1.8 Na poslední rám lešení (7203) nasadíme pracovní podlážku s přechodem (7208) a zajistíme proti nadzvednutí.

1.1.9 Na rám lešení nasadíme příčné zábradlí (7204) a zajistíme zajišťovacími kolíky a na příčné zábradlí (7204)) nasadíme zábradlí podélné (7205) a taktéž zajistíme.

1.1.10 Na takhle zostavené lešení nasadíme okopové desky (7209-7210)

1.1.11 Dopravu dílců na místo osazení na konstrukce (při montáži lešení) vykonáváme podáváním „z ruky do ruky“, do vyšších výšek se můžou dílce vytahovat ručně, upevněné na laně. Pracovník, který vytahuje lešenářské díly musí stáť vždy na kompletní a už na zajištěné podlaze se zábradlím.

1.1.12 Výstup na lešení je povolený jen po vnitřní straně lešení po žebříkových rámech!!! POZOR NEBEZPEČÍ ÚRAZU!! Používání lešení bez předepsaných zavětrovacích vzpěr je ZAKÁZANO!

KONTROLA ZMONTOVANÉHO LEŠENÍ

Po dokončení montáže lešení a před použitím zkontrolujeme: Úplnost konstrukce – úhlopříčné vzpěry, zábradlí, zajišťovací kolíky rámu, zarážky. Vyrovnání konstrukce do svislé (resp. vodorovné) polohy. Kontrola zajištění všech pojistek na konstrukci lešení.

KONTROLA, OŠETŘOVÁNÍ A ÚDRŽBA LEŠENÍ

Kontrola jednotlivých dílu musí být převedená vždy před jejich použitím, zároveň taky po demontáži lešení. Vadné nebo poškozené díly NESMOU být používány!!! Za vadné nebo poškozené se považují dílce: Tyčové a rámové prvky ohnuté jestli jejich odchylka od roviny je větší jako 5 mm/osa tyče. Na jakémkoli prvku NENÍ funkční pojistka (podlaha, zábradlí, podélné, úhlopříčné vzpěry atd.), která je jejich součástí. Výplň podlahy je poškozená. Dvířka v podlaze se NEDAJÍ spolehlivě zatvořit / otevřít. Prvky a dílce lešení je třeba udržet v čistotě, aby všechny části byly spolehlivě funkční a nemohlo dojít k poranění pracovníků od některých nečistot. Svépomocné opravy vadných nebo poškozených dílců lešení jsou ZAKÁZANÉ!!! Opravy dílců lešení smí převádět jen VÝROBCE LEŠENÍ nebo jim pověřená organizace.

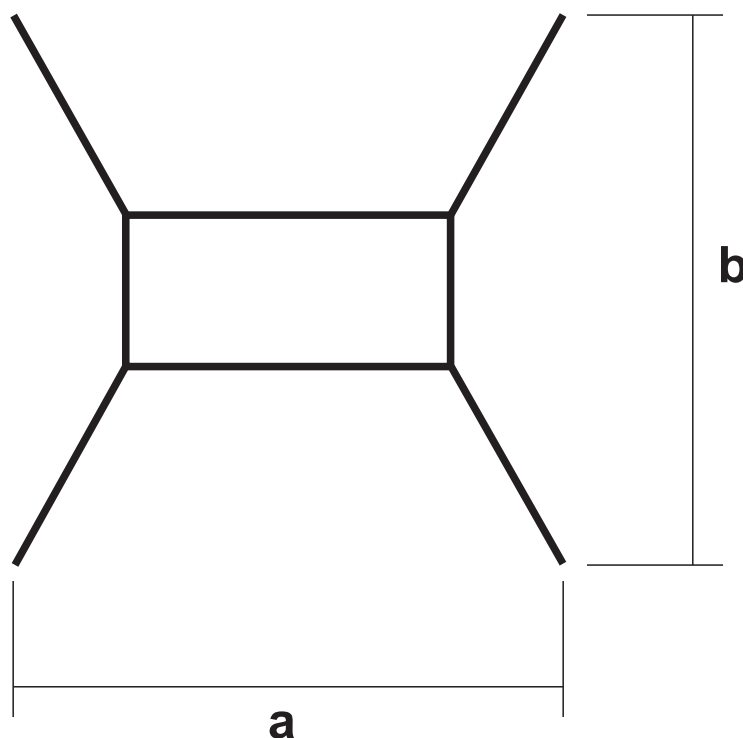
ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Pojízdné lešení může být používáno jen v souladu s tímto návodem k použití. Jiné použití například spojování více sestav do jednoho celku a pod. **NENÍ DOVOLENÉ**. Pokud bude převedena jiná sestava, jako je v tomto návodě, musí být konstrukce vždy doplněná individuálním **STATICKÝM VÝPOČTEM** pro každý případ použití. Jakékoli nestandardní použití a úpravy lešení musí být dopředu projednány s **VÝROBCEM**.

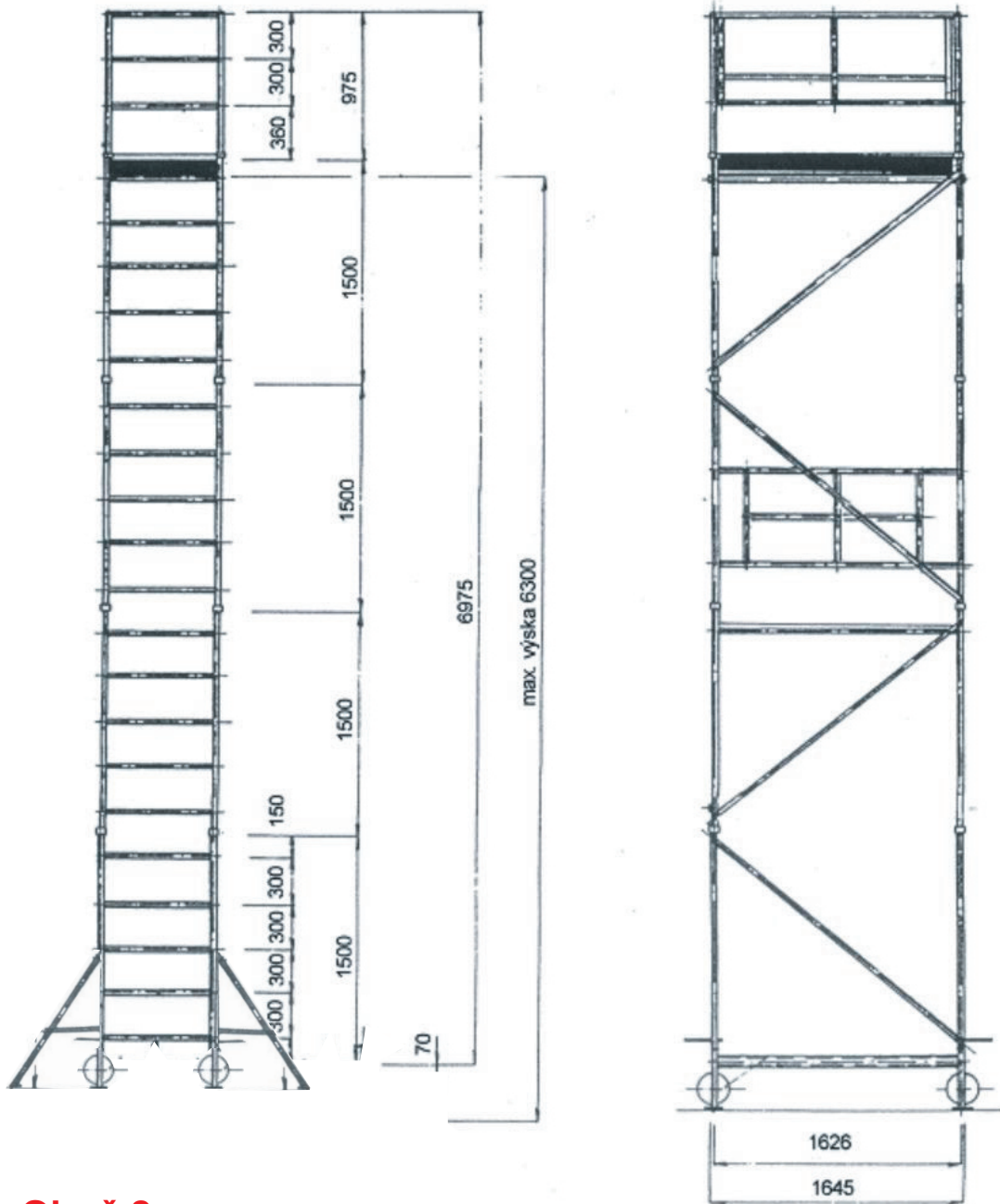
ROZLOŽENÍ STABILIZÁTORŮ

Typ lešení	Délka stabilizátoru (m)	Výška uchycení stabilizátoru nad zemí (m)	Šířka základny rozložených stabilizátorů - a (m)	Délka základny rozložených stabilizátorů - b (m)
7200 / 1	1,70	1,25	2,76	2,76
7200 / 2	1,70	1,55	2,08	2,08
7200 / 3	1,70	1,47	2,30	2,30
7200 / 4	1,70	1,47	2,30	2,30

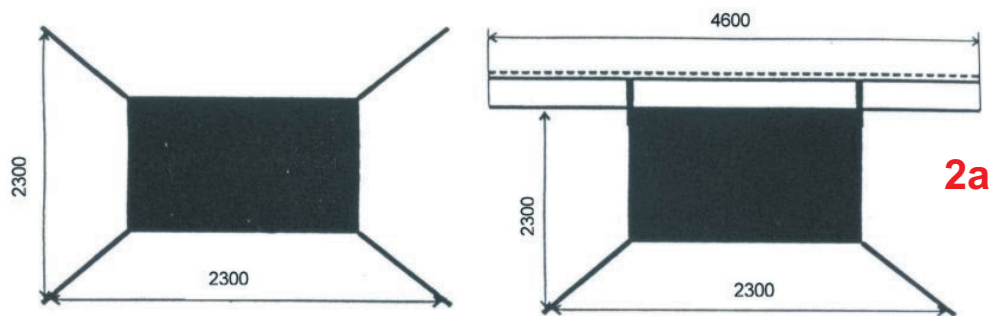
Informační náčrt rozložení stabilizátorů



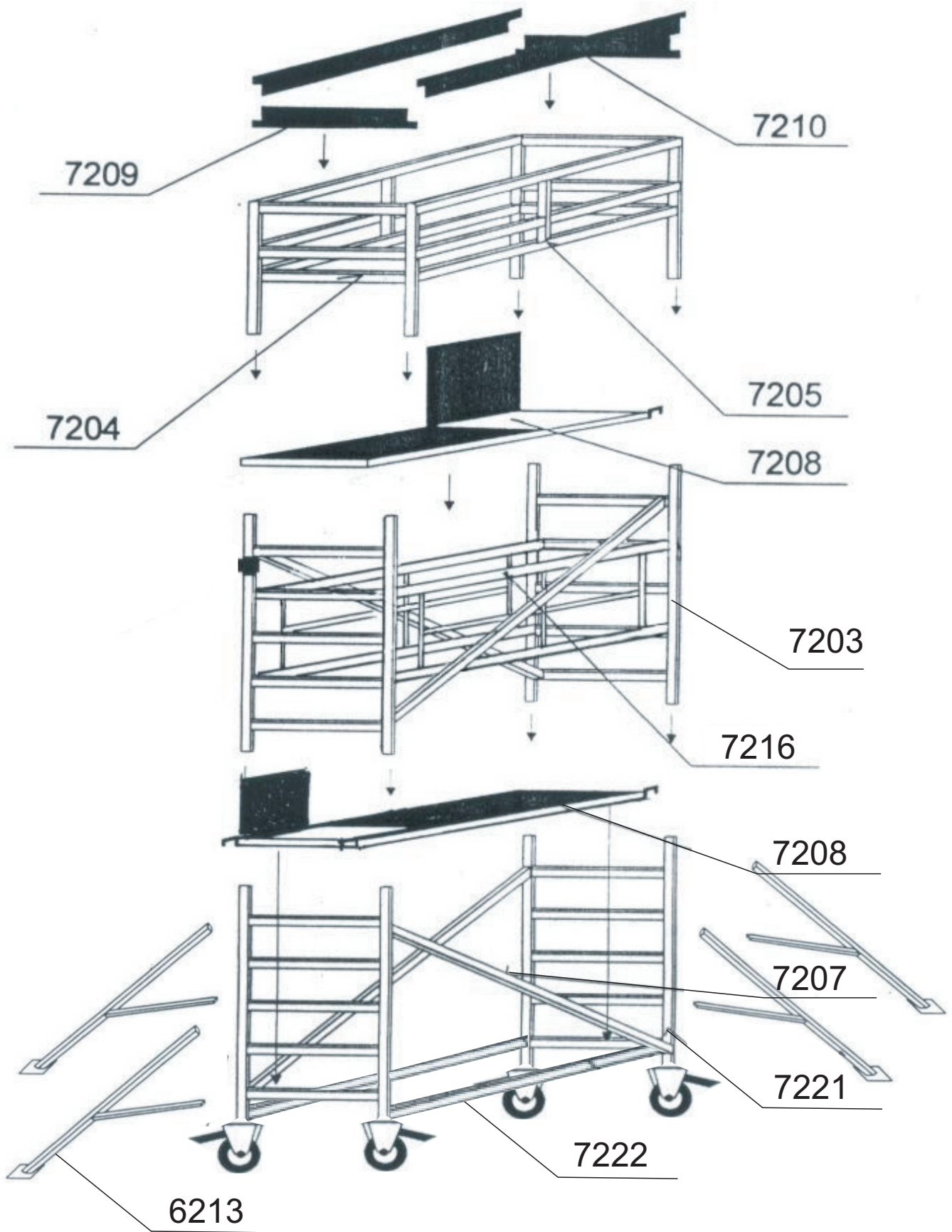
Obr.č.1



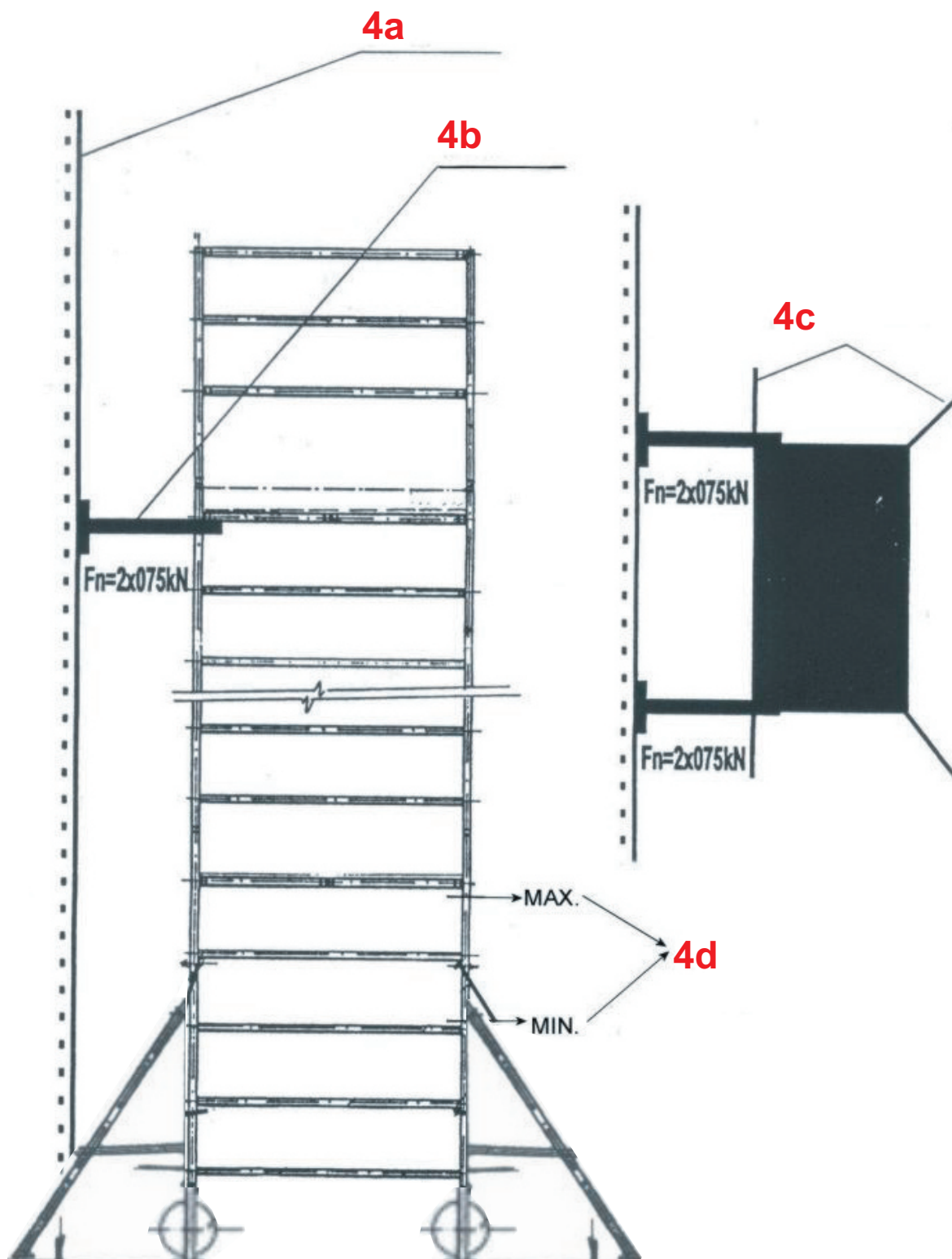
Obr.č.2

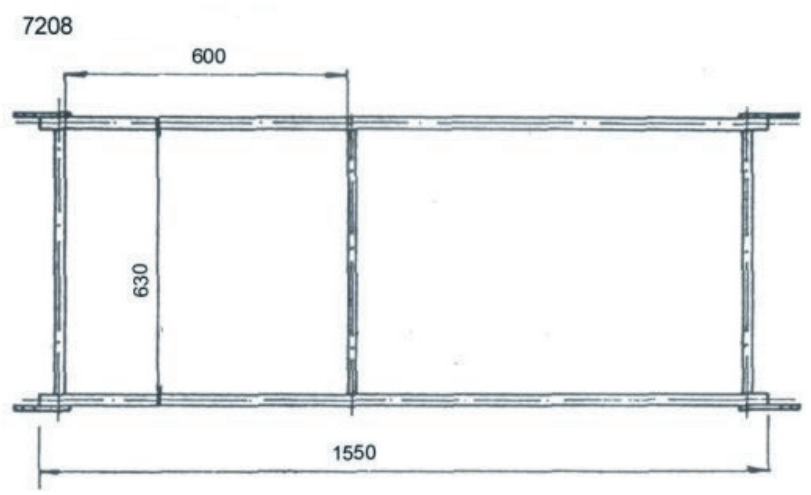
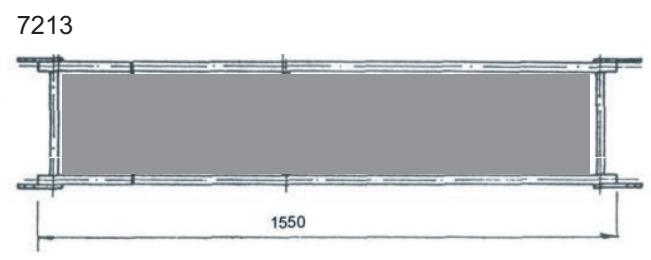
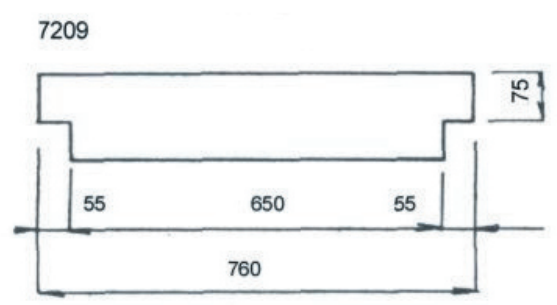
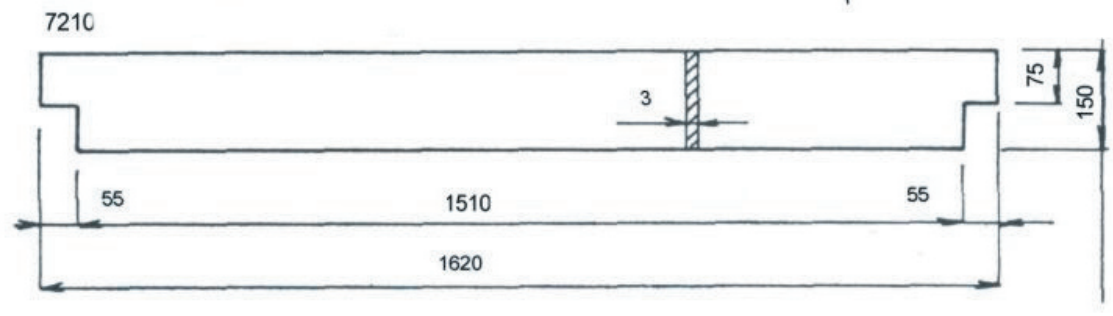
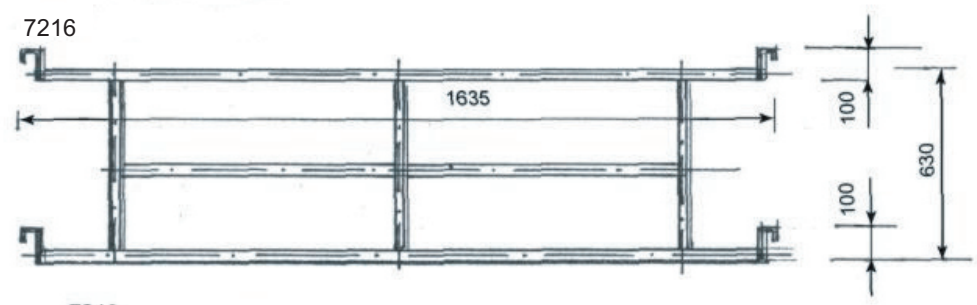
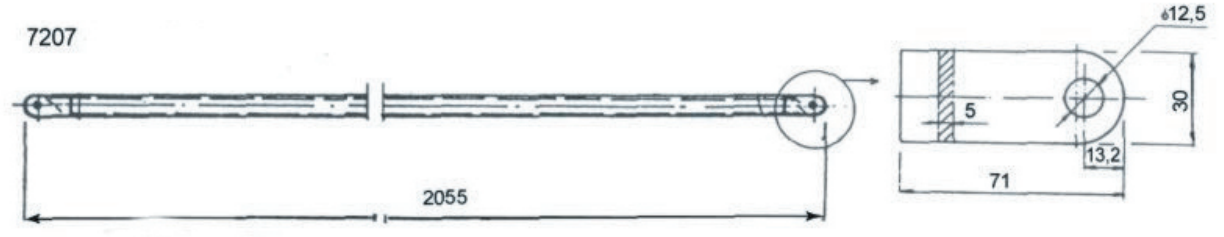
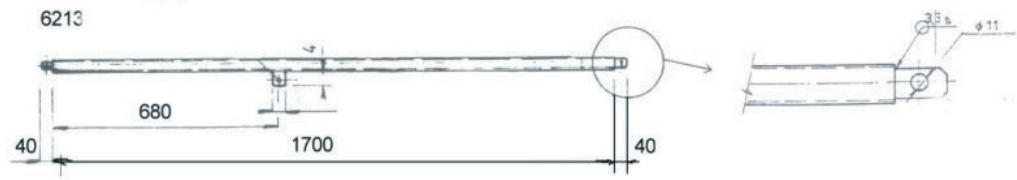


Obr.č.3



Obr.č.4

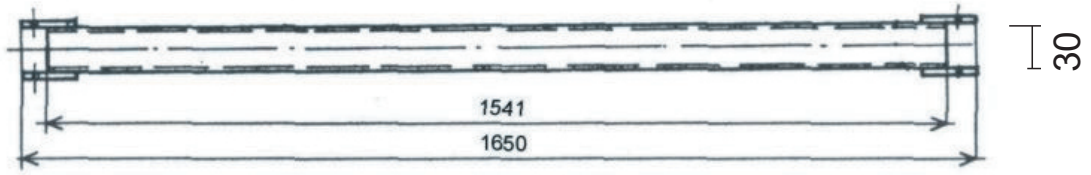




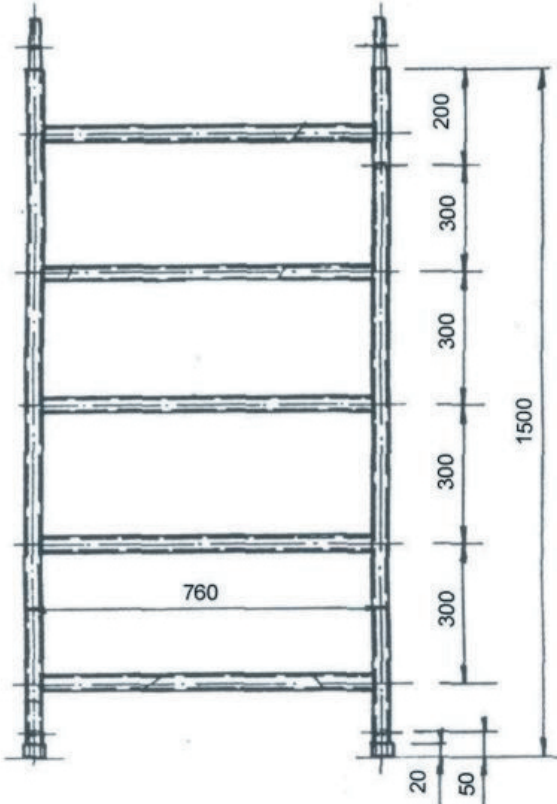
Obr.č.5

Obr.č.6

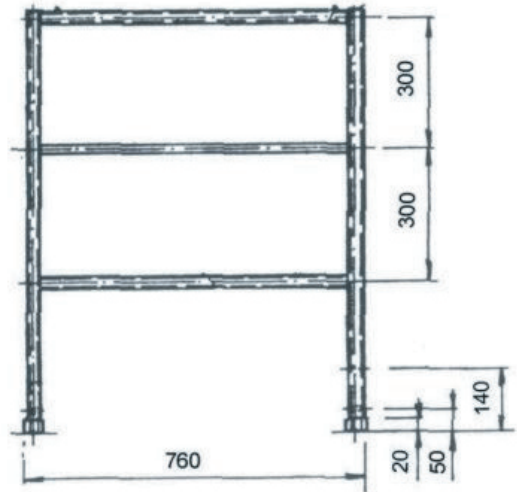
7222



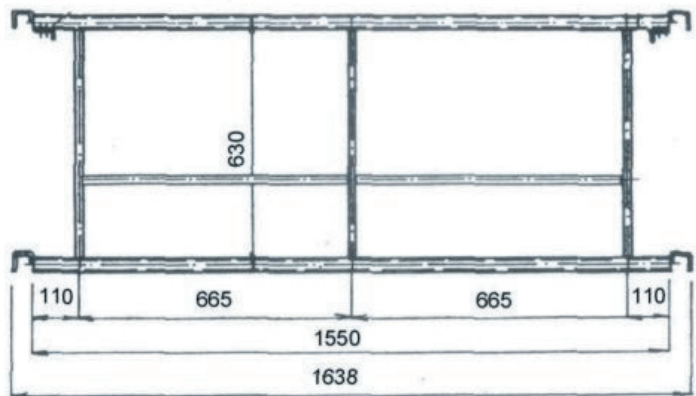
7203



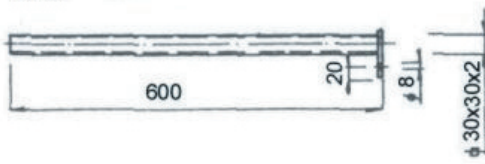
7204



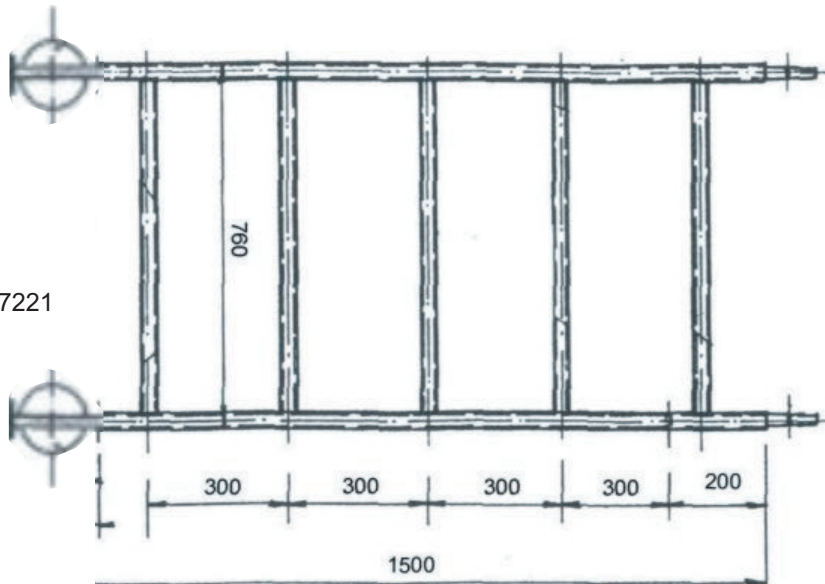
7205



7212



7221



TECHNICKÉ ÚDAJE O LEŠENÍ MPP 7200

Rozměry lešení:	0,76 m x 1,63 m
Rozměry základne:	2,76 m x 2,63 m
Max. pracovní výška podlahy:	6,30 m – interiér a exteriér
Nosnost podlahového dílu	1,5 kN/m ² , třída 2 podle EN 1004
Značení podle EN 1004:	EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD
Typy podle výšky podlahy:	MPP 7200/1, MPP 7200/2, MPP 7200/3, MPP 7200/4

Tabulka - minimální počet dílců pro jednotlivé výšky podlah

Výška pracovní podlahy (m)		1,80	3,30	4,80	6,30
Výška lešení se zábradlím (m)		2,80	4,30	5,80	7,30
Pracovní výška (m)		3,80	5,30	6,80	8,30
Katalog. číslo	Název dílců	Počet dílců 7200/1	Počet dílců 7200/2	Počet dílců 7200/3	Počet dílců 7200/4
7221	Základní rám s brzděnými kolama Ø 200 mm	2	2	2	2
7222	Podélná vzpěra základního rámu + zajišťovací kolíky	2	2	2	2
7203	Rám lešení + zajišťovací kolíky	0	2	4	6
7204	Zábradlí příčné + zajišťovací kolíky, 0,76 m	2	2	2	2
7205	Zábradlí podélné 1,63 m	2	2	2	2
7216	Pomocné podélné zábradlí 1,63	0	0	2	2
7207	Uhlopříčná vzpěra + zajišťovací kolíky	2	4	6	8
7208	Podlaha s přechodem 1,63 x 0,61 m	1	1	2	2
7209	Okopová deska příčná 0,76 m	2	2	2	2
7210	Okopová deska podélná 1,63m	2	2	2	2
6213	Stabilizační vzpěry	4	4	4	4

Doplňkové dílce

Katalog. číslo	Název dílců	Počet dílců 7200/1	Počet dílců 7200/2	Počet dílců 7200/3	Počet dílců 7200/4
7212	Kotvení na stěnu	2	2	2	2
7213	Montážní podlaha 1,63 x 0,30 m	0	0	1	1